



TRAIN SIMULATOR 2015 – Szenarien

mit Sprachausgabe sowie unter Verwendung des
Szenario-Ansagen-Script-Kit von Scarlet

RB 57035 von Augsburg Hbf nach München Hbf [Teil 1]

B – Version

[Erforderliche Payware](#)

[München – Augsburg](#) [DTG]

[Hagen – Siegen](#) [DTG]

[Baureihe 423](#) [DTG]

[InterCityExpress 2](#) [DTG]

[InterCityExpress 3](#) [DTG]

[Pluspack BR101/BR143/BR151/BR294 \[TTB\]](#)

[Szenariopack München – Augsburg \[TTB\]](#)

[Erforderliche Freeware](#)

[PZB Magnete 2.2](#)

[BR101 German Skin Pack V2](#)

[TSC Gleisabsperungen](#)

[TSC Lf – Tafeln](#)

[Trainworks Gleisbaustellenset](#)

[Falns Repaints Pack 2](#)

[KKW Tankwagen Repaints V2](#)

[Robel 5422 – 5447](#)

[Carri Sggnss Pack V2.1](#)

[Container Pack V2](#)

[Accessori Pack V3.4](#)

[ÖBB Eurofimawagen V2.4](#)

[Empfohlen](#)

[Wagon Sound Pack \[AP\] Payware](#)

[Lighting Effects Enhancement Pack \[AP\] Payware](#)

[TTB Sound Falns-KKW Repaints](#)

[Mk3 Coach Sound Pack \[AP\] Payware](#)

[BR 423-Updatepack v.1.1.2](#)

Informationen

CACHE leeren

Bitte vor der Nutzung des Szenarios den Cache von TS2015 leeren!!!

Haltesignale

Im Fall von haltzeigenden Signalen (Signalbegriff Hp0) ist es nicht nötig, sofort die TAB-Taste zu betätigen, um damit eine eventuelle Freigabe-Erteilung durch die Fahrdienstleitung anzufordern. Haltzeigende Signale sind eingeplante Bestandteile des Szenarios und können Haltezeiten von bis zu zehn Minuten erfordern.

Ziele/Ereignisse

Um die vorgegebenen Ziele oder Ereignisse des Szenarios zu erreichen, ist es erforderlich, ...

- ... vor Fahrtantritt die Einweisung (Aufgaben – Logbuch / Taste F1) zu lesen, die für das Szenario wichtige Informationen enthält.
 - ... sich an die Ankunftszeiten Eures Fahrplanes zu halten (früher ist empfehlenswert) und dabei die Geschwindigkeitsbegrenzungen zu beachten.

Beschleunigung

Vermeidet eine höhere Beschleunigung von mehr als 70 Prozent, da sich dies ansonsten auf das Szenario negativ auswirken kann.

SIFA/PZB 90

Es wird dringend empfohlen, die Sicherheitssysteme SIFA und PZB 90 zu aktivieren, da das Szenario danach abgestimmt ist.

Abspeichern und Laden von Spielständen

Es ist nicht empfehlenswert, das Szenario zwischendurch abzuspeichern und zu einem anderen Zeitpunkt erneut zu laden. Dies kann zu einer fehlerhaften Wiedergabe der Sprachausgabe führen.

Zugnummern

Die Zugnummern sind rein zufällig ausgewählt worden. Sie stimmen (meist) nicht mit der Realität überein.

Vmax des Zugverbandes

Sollte Euer Zugverband einer bestimmten Vmax (Höchstgeschwindigkeit) unterliegen, ist diese von Euch unbedingt einzuhalten. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Zugverbandes ist Grundlage des Szenarios. Zu Beginn erfolgt eine Information, ob eine bestimmte Vmax zu beachten ist.

Fahrkomfort

Bei unseren Szenarien legen wir keinen besonderen Wert auf den Fahrgastkomfort. Dies bedeutet, dass unsere Szenarien nicht nach dem Motto „100% Zufriedenheit“ aufgebaut sind.

Unsere Philosophie

Absoluter Realismus steht nicht an oberster Stelle unserer Agenda. Daher spiegeln unsere Szenarien nicht das reale Geschehen auf der Schiene wider.

Gleichfalls wird nicht in übertriebener Form darauf geachtet, dass bestimmte Waggon oder Lokomotiven nur in der jeweiligen Epoche auftauchen. Daher sind „Epochen-Mischmasch“ genauso wie der bei uns noch immer verkehrende Interregio, den die Bahn nicht mehr in der Realität bereitstellt, Bestandteil unserer Szenarien.

Wir setzen demnach das Rollmaterial mehr nach Belieben ein und achten nicht darauf, ob es auch in der Realität auf der Strecke aktuell unterwegs ist.

Die Sprachausgabe entspricht nicht der Realität. Hier wurde ebenfalls improvisiert.

Rollmaterialtausch

Solltet Ihr mit RW-Tool das Rollmaterial tauschen wollen, achtet bitte darauf, dass Ihr nur Rollmaterial der jeweils gleichen Baureihe miteinander austauscht (BR143 gegen BR143). Der Tausch von Rollmaterial im Ergebnis unterschiedlicher Baureihen, z. B. BR 111 gegen BR 143, stört den geplanten Szenario-Ablauf.

Eine Bitte an alle Interessierten haben wir noch:

Wir benötigen weiterhin unentgeltlich Synchronsprecher/innen (mit oder ohne Erfahrung), die für unsere Szenarien die Sprachausgabe der Lokführer, Fahrdienstleitung sowie Bahnhofsdurchsagen übernehmen. Wir sind für jede Stimme dankbar.

Tester werden übrigens ebenfalls immer gesucht.

Des Weiteren sind wir für jede neue Idee bezüglich zukünftige Szenarien offen.

Wer uns unterstützen möchte, schickt uns bitte eine [Mail](#).

Kritik und Anregungen erbitten wir ebenfalls bitte an diese E- Mail Adresse.

Credits

Szenariobau

DarkFictionWorld, Bxeon sowie 34Mac

Testpersonen

bc1980, 29vanXenon, Razo sowie Zockerstube

Sound und Soundbearbeitung sowie einführende Aufgabenbeschreibung

Razo

Sprecher

Einführung: HAWX2K

Allgemeine Bahnhofsdurchsagen: DANIELA

Sicherheitshinweis Bahnhofsdurchsage: RAZO

Triebwagenführer RB 57035: NIGHTFOX

Fahrdienstleiter Augsburg: BR185 DREHSTROMER

Rangierer DB: RAZO

Unser Blog

<http://ts2013projects.wordpress.com/>

**Vielen Dank an Scarlet für sein
Szenario-Ansagen-Script-Kit**

**Das Szenario und die gesamte selbsterstellte Sprach/Soundausgabe unterliegt
der Creative Commons Lizenz by-nc-nd**



<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/>